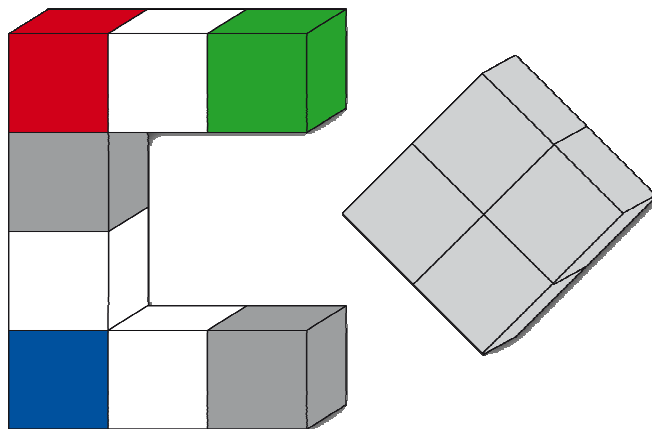




Carroparts BV

KUNSTSTOF CARROSSERIE

De nieuwe generatie van kunststof carrosseriebody's

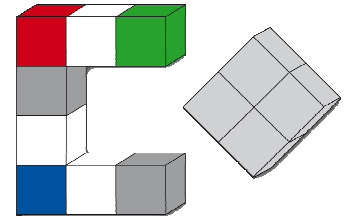
Carroparts komt in Nederland met een revolutionair nieuwe generatie van maatwerk in kunststof carrosserie-in- en opbouw.

Deze kunststof heeft extreem sterke en duurzame eigenschappen. Dit materiaal is sterker dan bijvoorbeeld fiberglas of aluminium.

Het materiaal is:

- Zeer sterk
- Gaat lang mee (tot wel 40 jaar)
- Uitzonderlijke fysieke eigenschappen
- Is bestand tegen hoge en lage temperaturen



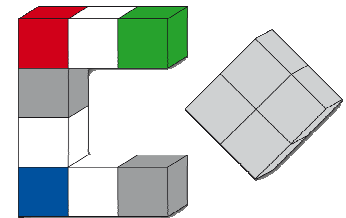


Carroparts BV

Fysieke eigenschappen

- **Lichtgewicht**
Vergeleken met fiberglas of aluminium is de body van polypreen veel lichter.
- **Lagere brandstofkosten**
- **Schokbestendig**
Het materiaal is zeer schokbestendig en absorbeert energie.
- **Geschikt voor agressieve chemische vloeistoffen.**
Hierdoor is het ook mogelijk om van dit kunststof speciale vloeistoftanks te maken die geschikt zijn voor transport.
- **Gemakkelijk te repareren**
Het is gemakkelijk om een stuk uit het kunststof te zagen en er een nieuw stuk in te zetten zonder de sterkte van de constructie aan te tasten.
- **Niet aan corrosie onderhevig**
- **Lange levensduur**
Het kunststof scheurt en breekt niet.
- **Verbetert het zicht binnenin voertuig**
Het materiaal is wit en daardoor reflecteert het licht binnenin het voertuig.
- **Lage kosten**
Dankzij de lange levensduur tot wel 40 jaar (waarschijnlijk langer dan de levensduur van het chassis) kan de body hergebruikt worden op een ander chassis.
- **Bestand tegen hoge en lage temperaturen**
Bij testen vlogen de banden eerder in brand dan dat de kunststof body smolt.
- **100% te recyclen**





Carroparts BV

Flexibel modulair systeem

dakkisten

rolluik

klep

ladder

slanghaspelcontainers



Uitschuifbare lades

How it's made

Het productieproces

1. Een diversiteit van maten en vormen worden ontworpen mbv een CAD programma.
2. De kunststof platen worden op een CNC machine gefreesd tot individuele componenten.
3. Wanneer nodig worden de componenten gebogen mbv van een speciaal gepatenteerde buigmethode.
4. De componenten worden geassembleerd.
5. De kunststof body wordt in elkaar gelast dmv een speciale kunststoflastechnologie.
6. In het laatste stadium wordt een grondverf aangebracht waarna de gewenste kleur wordt aangebracht. Ook deze laag is zo hard dat deze nagenoeg onverwoestbaar is.

