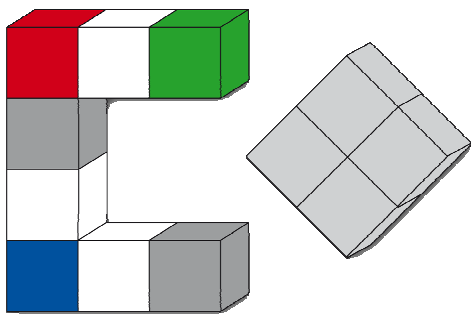




ADVIES & VERKOOP
CARROSSERIE SYSTEMEN



Carroparts BV

Geconditioneerde polyester carrosserie opbouw

**Geconditioneerde polyester carrosserie opbouw
met een lange levensduur.**

Altijd en overal koel, ongeacht de omstandigheden. Dankzij het nat-in-nat-procedé kunnen wij u een goede hygiëne en een lange levensduur garanderen.



ISOBOX

www.carroparts.nl
www.henrikulcarrosserie.nl

info@carroparts.nl
henri.krul@hotmail.com

Tel. 0031 (0) 6 437 88 655
Tel. 0031 (0) 6 535 18 517

Hoge Isolatiewaarde—altijd ATP/FRC gekeurd.

Binnen efficiënt transport dragen verschillende aspecten bij aan brandstofbesparing en duurzaamheid. Onze polyester opbouw is, naast gebruik van hoogwaardige isolatiematerialen, voorzien van een constructie waarbij aanzienlijk minder energie wordt verloren aan de omgeving. Omdat de gehele opbouw wordt verlijmd, ontbreken houten kaders en mechanische verbindingen. Tevens is het RVS achterportaal verwerkt in een u-profiel met isolerend materi-

aal. Deze technieken leiden tot een gereduceerd energieverlies van kou of warmte.



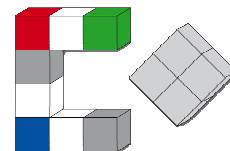
Een optimale isolatie draagt bij aan de verlaging van uw kosten.

Dankzij het nat-in-nat-procédé zijn er geen koudebruggen aanwezig.

Lange levensduur gegarandeerd

De koelvries carrosserie wordt opgebouwd door een geïsoleerde polyester opbouw. De opbouw heeft als kenmerk dat er geen gebruik wordt gemaakt van hoeklijsten, maar van een nat-in-nat-procédé. Dit zorgt er voor dat de panelen 100% waterdicht zijn en de polyester opbouw optisch zeer strak oogt, zonder dat de verstevigingen van de opbouw zichtbaar zijn. Inwendig wordt er gebruik gemaakt van hoogwaardige producten, om een constructief sterke vloer te creëren. Intensief en langdurig gebruik van rolcontainers met een grote druk op een kleine oppervlakte is hierdoor mogelijk.





Carroparts BV

ADVIES & VERKOOP
CARROSSERIE SYSTEMEN



Gesloten carrosserie, de toepassing van lichtgewicht panelen, resulteert in een hoger netto draagvermogen.

Gesloten maatwerkcarrosserie

De gesloten carrosserieën worden door Isobox geheel in eigen beheer gefabriceerd. Dit begint met het vervaardigen van het hulpraam op het chassis. Het chassis wordt uitgevoerd met een laadklep, kisten (kunststof of RVS) en onderrijbescherming. De vloer kan worden uitgevoerd in betonplex, hardhout of polyester, afhankelijk van het type vracht dat vervoerd gaat worden. De polyester opbouw wordt hier naderhand op geassembleerd, waarbij u kan kiezen om de functionaliteit van de opbouw te vergroten door bijvoorbeeld zijdeuren als optie te nemen.



Optische eigenschappen verwerkt door gebruik van hoogwaardige materialen.

De polyester opbouw en het gebruik van hoogwaardige assemblage onderdelen laten zien dat er waarde wordt gehecht aan elk optisch detail van de carrosserie. Dit wordt gecreëerd door gebruik te maken van bijvoorbeeld een RVS achterportaal en RVS hang- en sluitwerk. Buiten de functionele eigenschappen van de carrosserie kunnen op de optische eigenschappen worden aangekleed. Hierbij kan gedacht worden aan verschillende types binnen- en buitenverlichting en de kleur van het chassis.



Uw configuratie—ontzorgen door uw wensen te verwerken in ons product.

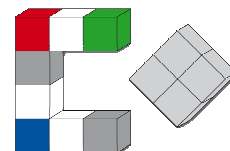
Gedurende het ontwerpproces van de gesloten carrosserie worden uw wensen uitgebreid doorgenomen. We bieden tevens de mogelijkheid om u mee te laten denken over het ontwerp. U krijgt dan de volledige ruimte om met ideeën en opties te komen, waarna deze door ons worden verwerkt tot een totaalontwerp. Dit zorgt er voor dat de gesloten carrosserie volledig voldoet aan uw wensen.



www.carroparts.nl
www.henrikrulcarrosserie.nl

info@carroparts.nl
henri.krul@hotmail.com

Tel. 0031 (0) 6 437 88 655
Tel. 0031 (0) 6 535 18 517



Carroparts BV

ADVIES & VERKOOP
CARROSSERIE SYSTEMEN



Samen met u denken we mee aan een duurzame opbouw en inrichting, welke bijdragen aan de verlaging van uw transportkosten.

LZV-combinatie—logistieke efficiëntie voor de lange afstanden.

De LZV-voertuigen, ook ecocombi;s genoemd, worden sinds eind 2012 toegelaten op de Nederlandse wegen. De redenen hiervoor zijn de belangrijke voordelen die behaald kunnen worden voor het transport via de weg. Met een LZV wordt de gemiddelde co2-uitstoot gereduceerd met 27%. Daarnaast is statistisch aangetoond dat de bereikbaarheid en de veiligheid van de wegen verbetert. De LZV-combinatievoertuigen mogen een maximale lengte van 25,25 meter bereiken. Daarnaast mogen ze een totaal gewicht hebben van 60 ton in plaats van 40 ton.



Overbouw en renovatie—de polyester opbouw blijkt vaak duurzamer dan het voertuig.

U heeft een polyester opbouw welke nog lang niet is versleten, maar dit geldt niet voor het dragende voertuig? Dan is het overbouwen en renoveren van de carrosserie een oplossing. Uit ervaring is gebleken dat de polyester opbouw een langere levensduur heeft dan het chassis waarop de carrosserie is gemonteerd. Daarnaast is het ook mogelijk dat het voertuig na verloop van tijd niet meer volledig voldoet aan de wensen van de gebruiker. Ook dan kan renoveren de huidige carrosserie een optie zijn.



Compartimenten—distributie van zowel koel- als vrieustransport.

Voor de distributie van zowel koel- als vrieustransport kan de carrosserie worden uitgerust met compartimenten. Hierbij kunnen verschillende temperatuurzones worden gevormd met behulp van lengteschotten en/of breedteschotten. Deze schotten kunnen vast, verschuifbaar of opklapbaar worden uitgevoerd. Om tijdens het laden en lossen zo min mogelijk last te hebben van obstakels, kunnen de ladingrails egaal worden ingelegd in de zijwanden. Dit vermindert tevens de geluidsoverlast tijdens het laden en lossen.



www.carroparts.nl

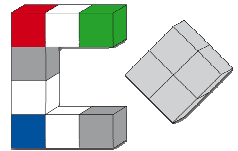
www.henrikulcarrosserie.nl

info@carroparts.nl

henri.krul@hotmail.com

Tel. 0031 (0) 6 437 88 655

Tel. 0031 (0) 6 535 18 517



Carroparts BV

De kwaliteit van onze carrosserieën staan borg voor een hoog rendement op uw investering.

ADVIES & VERKOOP
CARROSSERIE SYSTEMEN



Doorlaaddeuren—besparing van tijd en energie tijdens het laden en lossen.

Door het implementeren van doorlaaddeuren in de carrosserie kan, bij het laden en lossen, tijd en energie worden bespaard. De aanhangwagen hoeft namelijk niet meer ontkoppeld te worden en de gehele combinatie kan daarmee direct tegen en dockboard worden geplaatst. De doorrijdplaat kan hierbij optioneel worden geïntegreerd in de deuren. De deuren zijn optioneel scharnierbaar en worden dusdanig verdeeld dat zij opgeklapt kunnen worden voor elke benodigde tussenruimte.



Overig:

- Een lange levensduur van de carrosserie kan alleen gegarandeerd worden wanneer deze alle typen belasting kan dragen. Een robuust ontworpen chassis is hierbij een vereiste.
- De keuze van de juiste koelmachine of kachel zorgt voor een optimale en constante temperatuur tijdens de distributie van uw lading. Daarnaast kan een efficiënt ingerichte koelmachine, dankzij een lager brandstofverbruik, bijdragen aan de verlaging van de transportkosten.

Wij kunnen u in contact brengen met één van onze partners om u hierover van advies te voorzien.

www.carroparts.nl

www.henrikrulcarrosserie.nl

info@carroparts.nl

henri.krul@hotmail.com

Tel. 0031 (0) 6 437 88 655

Tel. 0031 (0) 6 535 18 517